

LOGAN

8 Elektrická zařízení

87B PROPOJOVACÍ JEDNOTKA VOZIDLA

Č. programu: 522

Č. Vdiag: 09

Diagnostika - Předběžné údaje	87B - 2
Diagnostika - Funkce systému	87B - 7
Diagnostika - Přiřazení pinů řídicí jednotky	87B - 8
Diagnostika - Výměna součástí	87B - 10
Diagnostika - Konfigurace a inicializační nastavení	87B - 11
Diagnostika - Rekapitulační tabulka poruch	87B - 12
Diagnostika - Interpretace poruch	87B - 13
Diagnostika - Kontrola konformity	87B - 19
Diagnostika - Rekapitulační tabulka stavů	87B - 22
Diagnostika - Interpretace stavů	87B - 23
Diagnostika - Stížnosti zákazníka	87B - 32
Diagnostika - Algoritmy pro lokalizaci poruch	87B - 33

1. APLIKOVATELNOST DOKUMENTU

Tento dokument popisuje diagnostiku, kterou lze aplikovat na všechny řídicí jednotky odpovídající následujícím charakteristikám:

Vozidlo nebo vozidla: **LOGAN**
Dotčená funkce: **Propojovací Jednotka v Kabině**

Název řídicí jednotky: **UCH**
Č. programu: **522**
Č. VDIAG: **09**

2. PRVKY NEZBYTNÉ PRO DIAGNOSTIKU

Typ dokumentace

Postupy diagnostiky (tento dokument):

- Podpůrná diagnostika (integrována v diagnostickém přístroji), Dialogys.

Schémata zapojení:

- Visu-Schéma (CD-ROM), tištěné dokumenty.

Typ diagnostických přístrojů:

- CLIP

Typ potřebných přístrojů:

Potřebné speciální nářadí	
	Multimetr
Elé. 1622	Svorkovník s 55 piny
Elé. 1681	Univerzální svorkovník

V případě, že informace zjištěné diagnostickým přístrojem vyžadují kontrolu elektrických průchodností, připojte svorkovník Elé. 1622 nebo univerzální svorkovník Elé. 1681.

DŮLEŽITÉ

- Všechny kontroly se svorkovníkem Elé. 1622 nebo Elé. 1681 musí být prováděny při odpojeném akumulátoru.
- Svorkovník je zkonstruován pouze pro použití s ohmmetrem. Nikdy nenapájejte kontrolní body napětím 12 V.

3. PŘIPOMÍNKY

Postup:

Pro diagnostikování řídicích jednotek vozidla připojte diagnostický přístroj a proveďte požadované úkony.

Poruchy

Poruchy jsou deklarovány jako trvalé nebo jako přechodné (objevují se za určitých podmínek a podle aktuálních podmínek zmizí nebo stále trvají, avšak nelze je diagnostikovat).

Stav "**trvalá**" nebo "**přechodná**" poruch musí být vzat v úvahu při připojení diagnostického přístroje po připojení + po zapnutí zapalování (+ APC) (bez akce na prvcích systému).

Při **trvalé poruše** aplikujte postup popsany v části **Interpretace poruch**.

U **přechodné poruchy** zaznamenejte zobrazené poruchy a proveďte část **Doporučení**.

Pokud je porucha při provedení doporučení **potvrzena**, porucha je trvalá. Řešte poruchu.

Pokud porucha není **potvrzena**, zkontrolujte:

- spojovací vodiče odpovídající poruše,
- konektory těchto vodičů (oxidace, ohnuté hroty apod.),
- odpor prvku, který byl detekován jako vadný,
- celkový stav vodičů (natavená nebo odříznutá izolace, oděry apod.).

Kontrola konformity

Účelem kontroly konformity je zkontrolovat stavy a parametry, u kterých se na diagnostickém přístroji nezobrazí porucha, i když nejsou koherentní. Tato etapa následně umožní:

- diagnostikovat poruchy bez zobrazení poruch, které mohou odpovídat stížnosti zákazníka,
- zkontrolovat správnou funkci systému a ujistit se, že se po opravě znovu neobjeví nějaká porucha.

V této kapitole je uvedena diagnostika stavů a parametrů za podmínek jejich kontroly.

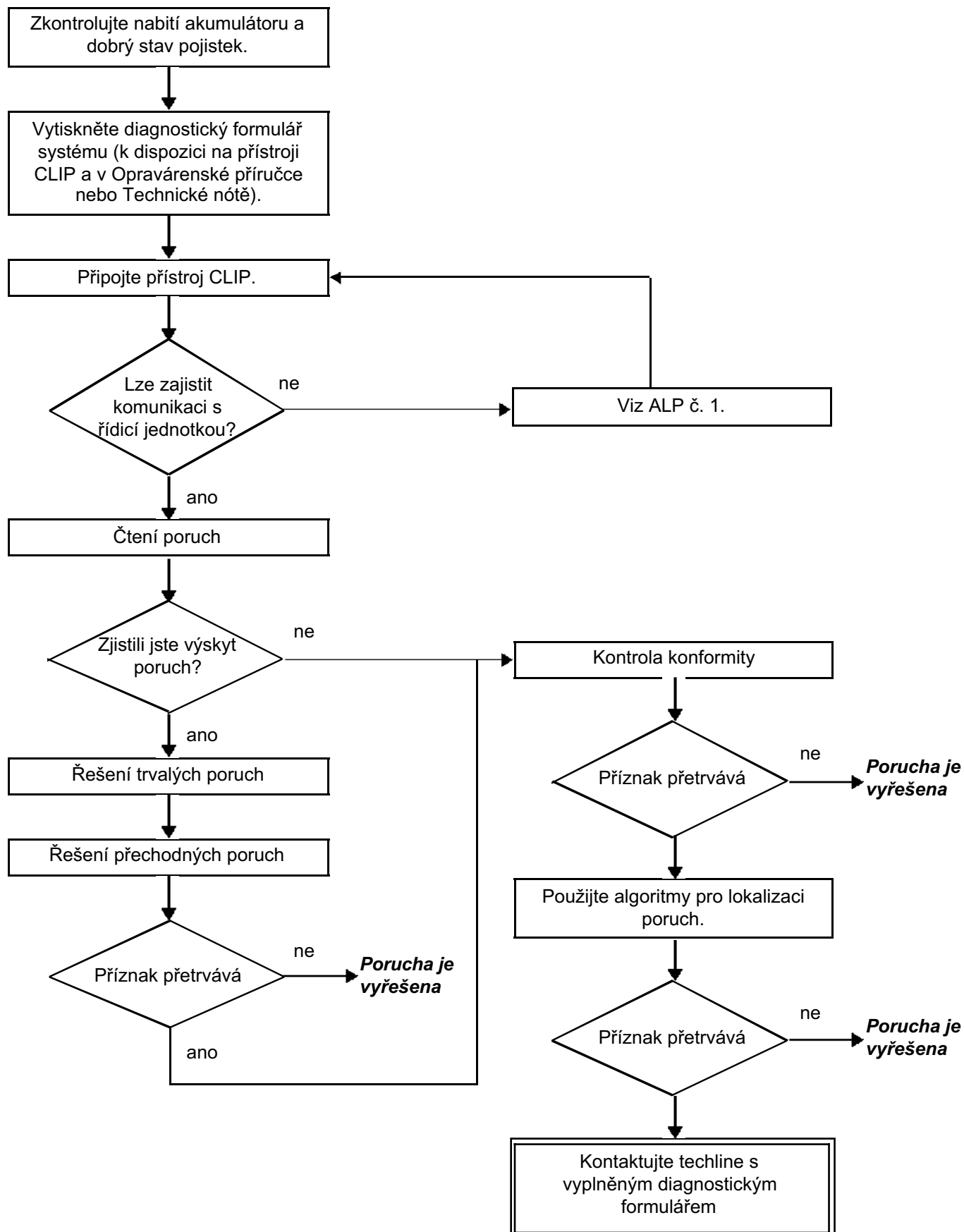
Pokud některý stav nefunguje normálně nebo je některý parametr mimo toleranci, přejděte na stranu s odpovídající diagnostikou.

Stížnosti zákazníka - Algoritmus pro lokalizaci poruch

Pokud je výsledek kontroly diagnostickým přístrojem v pořádku, avšak předmět stížnosti zákazníka stále trvá, je třeba řešit problém prostřednictvím kapitoly **Stížnost zákazníka**.

Shrnutí obecného postupu, který je třeba dodržet, je uvedeno ve formě algoritmu na následující straně.

4. POSTUP DIAGNOSTIKY



4. POSTUP DIAGNOSTIKY (pokračování)

Kontrola kabeláže

Obtíže při diagnostice

Odpojení konektorů a/nebo manipulace s kabeláží může dočasně odstranit původ poruchy.
Elektrická měření napětí, odporu a izolace jsou obecně správná, zejména když porucha není přítomna v okamžiku analýzy (přechodná porucha).

Vizuální kontrola

Hleďte narušení kabeláže pod kapotou motoru a uvnitř vozidla.
Proveďte důkladnou kontrolu ochranných prvků, izolací a správného vedení kabeláže.
Hleďte stopy oxidace.

Hmatová kontrola

Během manipulace s kabeláží použijte diagnostický přístroj tak, abyste zjistili změnu stavu poruch, z "přechodné" na "trvalou".
Ujistěte se, že jsou konektory správně zajištěny.
Vyvíjejte na konektory mírnou sílu.
Kruťte kabelový svazek.
Pokud dojde ke změně stavu, pokuste se lokalizovat původ poruchy.

Prohlídka každého prvku

Odpojte konektory a zkontrolujte vzhled klipsů a jazýčků a rovněž jejich osazení (absence osazení na izolační části).
Zkontrolujte, zda jsou klipsy a jazýčky správně zajištěny ve zdírkách.
Zkontrolujte, zda nejsou klipsy a jazýčky při připojení zatlačeny.
Zkontrolujte styčný tlak klipsů za použití jazýčku odpovídajícího modelu.

Kontrola odporu:

Zkontrolujte průchodnost celých obvodů po jednotlivých úsecích.
Hleďte zkrat na kostru, na **+12 V** nebo s jiným vodičem.
Pokud je detekována porucha, proveďte opravu nebo výměnu kabeláže.

5. DIAGNOSTICKÝ FORMULÁŘ



UPOZORNĚNÍ!

UPOZORNĚNÍ

Všechny závady komplexního systému musí být předmětem úplné diagnostiky s použitím vhodných přístrojů. DIAGNOSTICKÝ FORMULÁŘ, který je třeba vyplnit během diagnostiky umožňuje zachytit a uchovat provedenou diagnostickou sekvenci. Je základním prvkem pro komunikaci s výrobcem.

JE POVINNÉ VYPLNIT DIAGNOSTICKÝ FORMULÁŘ VŽDY, KDYŽ JEJ TECHLINE NEBO ÚTVAR PRO VRACENÍ V ZÁRUCE BUDE VYŽADOVAT.

Tento formulář je vždy vyžadován:

- při požadavku na technickou podporu prostřednictvím techline,
- pro přiložení k dílům "pod dohledem" požadovaným k vrácení. Podmiňuje tedy proplacení záruky a přispívá k lepší analýze demontovaných dílů.

6. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Každý úkon na některém prvku vyžaduje dodržení bezpečnostních pravidel, aby se předešlo všem lidským a materiálním škodám:

- Zkontrolujte správné nabití akumulátoru, abyste zamezili snížení funkčnosti řídicích jednotek při slabém nabití.
- Používejte vhodné přístroje.

Podle úrovně vybavení existuje 5 typů jednotek UCH:

Jednotka UCH	Typ N2	Typ N2 pro Rusko	Typ N3	Typ N4	Typ N5
Diagnostické spojení	x	x	x	x	x
Šifrovaná blokáce startování (V2)	x	x	x	x	x
Řízení směrových světel a kontrolky směrových světel	x	x	x	x	x
Bzučák (signalizace zapomenutí zhasnutí)	x	x	x	x	x
Přední stěrače: řízení pevného zastavení	x	x	x	x	x
Přední stěrače s pevným časováním	x	x	x	x	x
Řízení vnitřního osvětlení a osvětlení zavazadlového prostoru	x	x	x	x	x
Časované vnitřní osvětlení a osvětlení zavazadlového prostoru			x	x	x
Elektrické zamykání otevíratelných částí prostřednictvím radiofrekvenčního signálu				x	x
Řízení kontrolky elektrického zamykání otevíratelných částí					x
Automatické opětné zamknutí otevíratelných částí					x
Spojení alarmu druhé montáže				x	x
Řízení odmrazování zadního okna při běžícím motoru		x	x	x	x

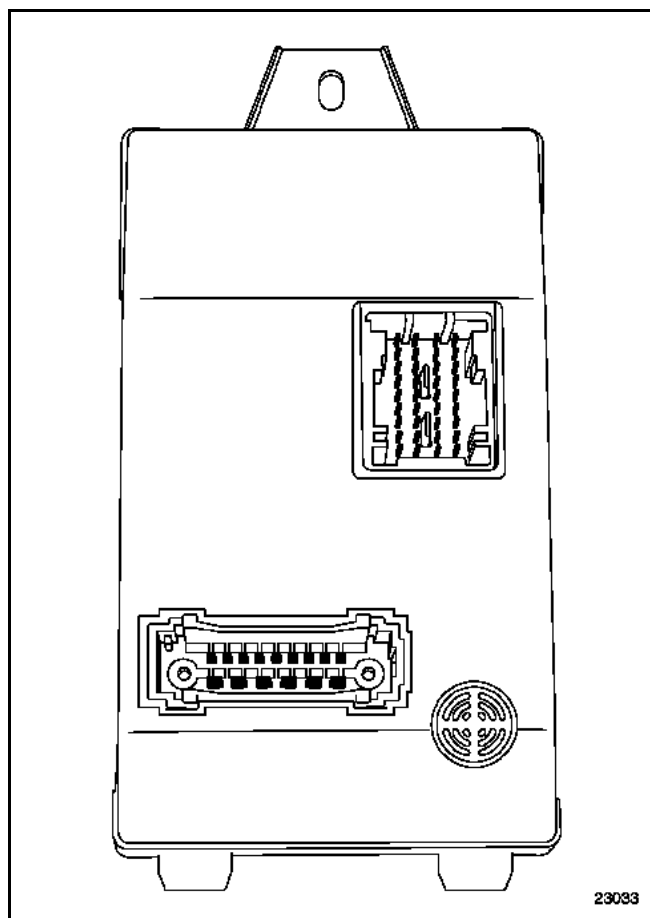
ZAPOJENÍ (nejúplnější)

Černý konektor EH1 (se 40 piny)

HNĚDÝ	
Pin	Popis
A1	Nepoužit
A2	Nepoužit
A3	Nepoužit
A4	Nepoužit
A5	Ovládání + kontrolky směrových světel
A6	Signál rychlosti vozidla
A7	Nepoužit
A8	Ovládání + časování odemknutí elektrického zamykání dveří
A9	Nepoužit
A10	Nepoužit
A11	Nepoužit
A12	Nepoužit
A13	Nepoužit
A14	Nepoužit
A15	Chráněné + levých obrysových světel
A16	Signál sběrnice antény transpondéru
A17	Ovládání + časování zavření elektrického zamykání dveří
A18	Nepoužit
A19	Nepoužit
A20	Signál - spínače 1. drážky řidiče
ZELENÝ	
B21	Nepoužit
B22	Chráněné + po zapnutí zapalování pojistky brzdových světel
B23	Signál nárazu řídicí jednotky airbagů
B24	Ovládání + časování předních stěračů
B25	Nepoužit
B26	Ovládání zapnutí časování levého směrového světla
B27	Nepoužit
B28	Ovládání zapnutí časování pravého směrového světla
B29	Nepoužit
B30	Ovládání - vnitřního osvětlení > zadní drážka
B31	Ovládání - relé odmrazování zadního okna
B32	Ovládání - kontrolky elektronického zámku
B33	Ovládání - časování centrálního modulu směrových světel
B34	Diagnostický signál K
B35	Nepoužit
B36	Signál kódu vstřikování paliva > nafta > elektronický zámek
B37	Nepoužit
B38	Vstup otáček motoru
B39	Ovládání + odmrazování zadního okna
B40	Ovládání - vnitřního osvětlení > přední drážka

Bílý konektor P1 (s 15 piny)

Pin	Popis
A1	Kostra
A2	Výstup stropního svítidla
A3	+ před zapnutím zapalování
A4	Ovládání předního stírání
A5	Napájení předních stěračů (po zapnutí zapalování)
A6	Pevné zastavení předních stěračů
A7	Nepoužit
A8	Výstup pravých směrových světel
A9	Výstup levých směrových světel
B1	Nepoužit
B2	Výstup zamykání dveří
B3	Napájení zamykání a odmykání dveří
B4	Výstup odmykání dveří
B5	Časovaný výstup stropního svítidla
B6	Napájení stropního svítidla



DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ

DŮLEŽITÉ

VÝMĚNA JEDNOTKY UCH

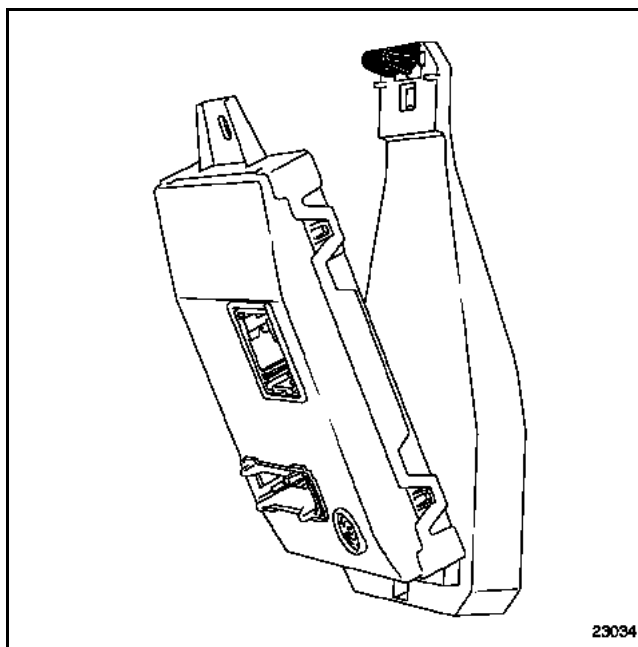
Po výměně nakonfigurujte jednotku UCH
(viz **Konfigurace a nastavení**).

Demontáž jednotky UCH se provádí po demontáži levé odkládací přihrádky.

Jednotka UCH je připnuta ke svému držáku.

DŮLEŽITÉ

Nedemontujte držák jednotky UCH, protože by hrozilo jeho poškození.
Demontáž držáku vyžaduje jeho výměnu.



KONFIGURACE JEDNOTKY UCH

Možné konfigurace jednotky UCH jsou následující:

Popis a poloha na diagnostickém přístroji	Konfigurace	Typ jednotky UCH
Časované stropní svítidlo (LC021)	automatická	N3, N4, N5
Automatické zamykání (LC069)	automatická	výhradně N5
Radiofrekvenční funkce (LC089)	automatická	N4, N5
Funkce rozmrazování (LC008)	automatická	N2 pro Rusko, N3, N4, N5

KONFIGURACE PROPOJOVACÍ JEDNOTKY

Pomocí diagnostických přístrojů

- Zapněte zapalování a zajistěte komunikaci s vozidlem.
- Zvolte a potvrďte menu "**Propojovací jednotka vozidla**".
- V menu "**Režim povelů**" potvrďte řádek "**Konfigurace**".
- Zvolte povel:
 - "CF716: Typ N2".
 - "CF717: Typ N3".
 - "CF010: Typ N4".
 - "CF017: Typ N5".
 - "CF021: Typ N2 (SPECIFICKÁ PRO RUSKO)".
- Zobrazí se zpráva: "**Chcete pokračovat?**".
- Zvolte "**ano**" a následně proveďte automatickou konfiguraci.
 - U jednotky UCH typu "**N2**"
 - Konfigurace **časování stropního svítidla** ~ **Bez**
 - Konfigurace **radiofrekvenční funkce** ~ **bez**
 - Konfigurace **funkce rozmrazování** ~ **bez**
 - Konfigurace **automatického zamykání** ~ **Bez**
 - U jednotky UCH typu "**N3**"
 - Konfigurace **časování stropního svítidla** ~ **S**
 - Konfigurace **radiofrekvenční funkce** ~ **bez**
 - Konfigurace **funkce rozmrazování** ~ **S**
 - Konfigurace **automatického zamykání** ~ **Bez**
 - U jednotky UCH typu "**N4**"
 - Konfigurace **časování stropního svítidla** ~ **S**
 - Konfigurace **radiofrekvenční funkce** ~ **S**
 - Konfigurace **funkce rozmrazování** ~ **S**
 - Konfigurace **automatického zamykání** ~ **Bez**
 - U jednotky UCH typu "**N5**"
 - Konfigurace **časování stropního svítidla** ~ **S**
 - Konfigurace **radiofrekvenční funkce** ~ **S**
 - Konfigurace **funkce rozmrazování** ~ **S**
 - Konfigurace **automatického zamykání** ~ **S**
 - Pro jednotku UCH typu "**N2 (SPECIFICKÁ PRO RUSKO)**"
 - Konfigurace **časování stropního svítidla** ~ **Bez**
 - Konfigurace **radiofrekvenční funkce** ~ **bez**
 - Konfigurace **funkce rozmrazování** ~ **S**
 - Konfigurace **automatického zamykání** ~ **Bez**
- Zkontrolujte konfigurace prostřednictvím menu "**Čtení konfigurace**".

Poruchy zobrazené přístrojem	Popis diagnostického přístroje
DF002	Obvod ovládání odmrazování zadního okna
DF072	Spojení informace o nárazu
DF119	Pevné zastavení předních stěračů
DF121	Vnitřní elektronická porucha jednotky UCH
DF126	Tlačítko elektrického zamykání dveří
DF175	Informace o detekci nárazu

DF002 PŘECHODNÁ	<u>OBVOD OVLÁDÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA</u> CC.1 : zkrat na +12 V CC.0 : přerušený obvod nebo zkrat na kostru
----------------------------------	--

DOPORUČENÍ	Podmínky aplikace diagnostiky na přechodnou poruchu: Porucha je deklarována jako trvalá po aktivaci odmrazování zadního okna při běžícím motoru.
-------------------	--

Zkontrolujte pojistky F32 (20 A) . Proveďte opravu, pokud je třeba. Spíná se relé?

NE	Zkontrolujte průchodnost a izolaci u následujících spojovacích vodičů: 40pinový konektor EH1 jednotky UCH pin B31 → pin 2 relé odmrazování zadního okna pojistková skříňka v kabině F32 (20 A) → pin 5 a 1 relé odmrazování zadního okna Proveďte opravu, pokud je třeba. V případě potřeby relé vyměňte.
-----------	---

ANO	Zkontrolujte přítomnost napětí +12 V na pinu 3 relé odmrazování zadního okna. Zkontrolujte průchodnost a izolaci u následujících spojovacích vodičů: relé odmrazování zadního okna pin 3 → odmrazování zadního okna kostra → odmrazování zadního okna Proveďte opravu, pokud je třeba.
------------	---

PO OPRAVĚ	Proveďte doporučení. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	--

DF072 TRVALÁ NEBO PŘECHODNÁ	<u>SPOJENÍ INFORMACE O NÁRAZU</u>
--	-----------------------------------

DOPORUČENÍ	<p>Zvláštnosti: Porucha je trvalá 8 sekund po zapnutí zapalování a stane se přechodnou po jeho vypnutí. Poznámka: V případě výskytu této poruchy je funkce zamykání dveří při jízdě zablokována.</p>
-------------------	---

Provedte diagnostiku funkce airbagů. Provedte opravu, pokud je třeba.
Zkontrolujte připojení a stav konektorů jednotky UCH a v případě potřeby konektor vyměňte.
Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče: jednotka UCH 40pinový konektor EH1 pin B23 —————▶ pin 27 řídicí jednotka airbagů Provedte opravu, pokud je třeba.

PO OPRAVĚ	Provedte doporučení. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	--

DF119 PŘECHODNÁ	<u>PEVNÉ ZASTAVENÍ PŘEDNÍCH STĚRAČŮ</u>
----------------------------------	---

DOPORUČENÍ	Podmínky aplikace diagnostiky na přechodnou poruchu: Porucha je deklarována jako trvalá po aktivaci stěračů. Zvláštnosti: Náhodná funkce stěračů v poloze pro rytmické stírání (časování není dodrženo).
-------------------	---

Zkontrolujte, zda je stav pevného zastavení předních stěračů ET005 deklarován "AKTIVNÍ" pokaždé, když se rameno stěrače dostane do klidové polohy, a zda následně znovu přejde v " NEAKTIVNÍ ".	
Zkontrolujte připojení a stav konektorů jednotky UCH. V případě potřeby konektor vyměňte.	
Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujících spojovacích vodičů: konektor P1 jednotky UCH pin A6 —————> pin 2 motor předních stěračů kostra —————> pin 1 motor předních stěračů	
Provedte opravu, pokud je třeba.	
Zkontrolujte připojení a stav konektoru motoru stěračů. Zkontrolujte motor. Zkontrolujte montáž stěračů. Případně vyměňte motor stěrače.	

PO OPRAVĚ	Provedte doporučení. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	--

DF121 TRVALÁ	<u>VNITŘNÍ ELEKTRONICKÁ PORUCHA UCH</u>
-----------------	---

DOPORUČENÍ	Zvláštnosti: V případě přechodné poruchy zkontrolujte, zda nejsou deklarovány jiné poruchy a proveďte vymazání poruch. Porucha je deklarována jako trvalá po vypnutí zapalování.
-------------------	--

Kontaktujte techline.

PO OPRAVĚ	Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	--

DF126 PŘECHODNÁ	<u>TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ</u> CC.0 : zkrat na kostru
----------------------------	---

DOPORUČENÍ	Porucha je deklarována jako přechodná po aktivaci tlačítka zamykání dveří.
-------------------	--

Zkontrolujte připojení a stav 40pinového konektoru EH1 jednotky UCH. V případě potřeby konektor vyměňte.
Zkontrolujte izolaci a průchodnost u následujících spojovacích vodičů: 40pinový konektor EH1 jednotky UCH pin A8 —————> pin 1 tlačítko elektrického zamykání dveří 40pinový konektor EH1 jednotky UCH pin A17 —————> pin 5 tlačítko elektrického zamykání dveří kostra —————> pin 2 tlačítko elektrického zamykání dveří Proveďte opravu, pokud je třeba.

PO OPRAVĚ	Proveďte doporučení. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	--

DF175 PŘECHODNÁ	<u>INFORMACE O DETEKCI NÁRAZU</u>
----------------------------	-----------------------------------

DOPORUČENÍ	Porucha je deklarována jako přechodná po detekci nárazu.
-------------------	--

Proveďte diagnostiku funkce airbagů. Proveďte opravu, pokud je třeba.
--

PO OPRAVĚ	Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	--

DOPORUČENÍ

Provádějte tuto kontrolu konformity až po úplné kontrole diagnostickým přístrojem.
Hodnoty uvedené v kontrole konformity jsou pouze informativní.
Podmínky provedení: **motor je zastaven a zapalování zapnuto.**

Pořadí	Funkce	Parametr nebo stav kontrola nebo akce		Zobrazení a poznámky	Diagnostika
1	Napájení	PR002:	Napětí akumulátoru	12 V < X < 12,5 V	V případě problému proveďte diagnostiku dobíjecího obvodu.
		ET002:	+ 12 V po zapnutí zapalování	Přítomnost	V případě problému proveďte interpretaci stavu ET002.
		ET242:	Běžící motor	NE	Bez indikací.
2	Osvětlení	ET309:	Informace pravých směrových světel	Aktivní při zapnutí pravých směrových světel	Pokud je neaktivní: Aplikujte interpretaci stavu ET309.
		ET310:	Informace levých směrových světel	Aktivní při zapnutí levých směrových světel	Pokud je neaktivní: Aplikujte interpretaci stavu ET310.
		ET291:	Informace nouzových světel	Aktivní při zapnutí nouzových světel	Pokud je neaktivní: Aplikujte interpretaci stavu ET291.
3	Stírání	ET213:	Rytmický pohon předních stěračů	Aktivní při nastavení ovládání stěračů do polohy pro přerušované stírání	Pokud je neaktivní: Aplikujte interpretaci stavu ET213.
		ET005:	Pevné zastavení předních stěračů	Aktivní při nastavení ovládání stěračů do polohy pro přerušované stírání při každém zastavení stěračů	V případě problému proveďte interpretaci poruchy pevného zastavení předních stěračů DF119.

DOPORUČENÍ

Provádějte tuto kontrolu konformity až po úplné kontrole diagnostickým přístrojem.
Hodnoty uvedené v kontrole konformity jsou pouze informativní.
Podmínky provedení: **motor je zastaven a zapalování zapnuto.**

Pořadí	Funkce	Parametr nebo stav kontrola nebo akce		Zobrazení a poznámky	Diagnostika
4	Otevíratelné části	ET192:	Přední dveře	Otevřeny při otevření předních dveří	V případě problému: Proveďte interpretaci stavu ET192 .
		ET068:	Zadní dveře nebo dveře zavazadlového prostoru	Otevřeny při otevření zadních dveří nebo dveří zavazadlového prostoru	V případě problému: Proveďte interpretaci stavu ET068 .
		ET010:	Radiofrekvenční klíč platný	Stav ANO při zamknutí nebo odemknutí vozidla dálkovým ovládním	V případě problému: Proveďte interpretaci stavu ET010 .
		ET193:	Radiofrekvenční sekvence přijata	Stav ANO při zamknutí nebo odemknutí vozidla dálkovým ovládním	V případě problému: Proveďte interpretaci stavu ET193 .
		ET012:	Zdroj posledního ovládní otevíratelných částí	TRF při zamknutí pomocí dálkového ovládní, CPE při zamknutí pomocí spínače centrálního zamykání dveří	Bez indikací.
		ET105:	Poslední ovládní otevíratelných částí	ODEMKNUTÍ ZAMKNUTÍ	Bez indikací.
5	Rychlost	PR001:	Rychlost vozidla	X v km/h	V případě problému provedte interpretaci parametru PR001 .

U jednotek UCH "N3", "N4" a "N5" lze některé stavy a parametry zobrazit pouze v obrazovce "Test funkci".
Existují dva testy funkcí.

Test funkce RADIOFREKVENČNÍHO ovládání

ET002: +12 V po zapnutí zapalování

ET010: Radiofrekvenční klíč platný

ET193: Radiofrekvenční sekvence přijata

Test funkce ŘÍZENÍ DVEŘÍ

ET192: Přední dveře

ET068: Zadní dveře nebo dveře zavazadlového prostoru

ET105: Poslední ovládání odemknutí

ET012: Zdroj posledního ovládání odemknutí

Stav přístroje	Popis diagnostického přístroje
ET002	+ 12 V po zapnutí zapalování
ET010	Radiofrekvenční klíč platný
ET291	Informace nouzových světel
ET309	Informace pravých směrových světel
ET310	Informace levých směrových světel
ET213	Rytmický pohon předních stěračů
ET068	Zadní dveře nebo dveře zavazadlového prostoru
ET192	Přední dveře
ET193	Radiofrekvenční sekvence přijata
ET257	Informace obrysových světel

ET002	<u>+12 V PO ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ</u>
--------------	------------------------------------

ET002: "NEAKTIVNÍ" při zapnutém zapalování

Provedte kontrolu pojistky **F04** v pojistkové skříňce v kabině.
Pomocí multimetru zkontrolujte přítomnost **+12 V** po zapnutí zapalování na **pinu B22** černého konektoru EH1 jednotky UCH.
Pomocí multimetru zkontrolujte přítomnost napětí **+12 V** na **pinu A3** konektoru **P1** jednotky UCH.

V případě absence napětí zkontrolujte **průchodnost a izolaci** proti kostře mezi **pinem 22 40pinového konektoru EH1 jednotky UCH a pojistkou F04 (10A) pojistkové skříňky v kabině**.
Provedte opravu, pokud je třeba.

ET002: "AKTIVNÍ" při vypnutém zapalování

Pomocí multimetru zkontrolujte při vypnutém zapalování absenci napětí **+12 V** na držáku pojistek v kabině.
Provedte opravu, pokud je třeba.

PO OPRAVĚ

Znovu provedte diagnostiku systému.
Vyřešte případné ostatní poruchy.
Vymažte poruchy uložené v paměti.

ET010	<u>RF KLÍČ PLATNÝ</u>
--------------	-----------------------

DOPORUČENÍ	<p>U jednotek UCH "N3", "N4" a "N5". Zkontrolujte, zda není deklarována žádná porucha. Stav je deklarován jako "ANO" při stisknutí tlačítka dálkového ovládání. Pokud je stav deklarován jako "NE", vypněte a opět zapněte + po zapnutí zapalování a proveďte zkoušku s jiným klíčem k vozidlu.</p>
-------------------	--

ET010: zůstává deklarován jako "NE" při stisknutí dálkového ovládání

Proveďte resynchronizaci klíčů, přičemž zapněte zapalování (+ po zapnutí zapalování).

<p>Pokud problém přetrvává a pokud je stav ET193 "RF SEKVENCE PŘIJATA" deklarován jako "ANO", vyměňte klíče. Pokud problém přetrvává, kontaktujte techline.</p>

PO OPRAVĚ	<p>Znovu proveďte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.</p>
------------------	--

ET068	<u>ZADNÍ DVEŘE NEBO DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU</u>
--------------	--

DOPORUČENÍ	<p>U jednotek UCH "N3", "N4" a "N5". Zkontrolujte, zda není deklarována žádná porucha. Otevřete zadní dveře jedny po druhých a následně otevřete zavazadlový prostor.</p>
-------------------	--

Při otevřených zadních dveřích a dveřích zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda je stav **ET068** deklarován "**OTEVŘENY**" a zda je při zavřených zadních dveřích a dveřích zavazadlového prostoru stav **ET068** deklarován "**ZAVŘENY**".

Zkontrolujte **připojení** kabeláže zadních dveří a dveří zavazadlového prostoru.
Zkontrolujte **průchodnost a izolaci** u následujících spojovacích vodičů:

drážka levých zadních dveří	pin 1	→	pin B30 konektoru EH1 jednotky UCH
drážka pravých zadních dveří	pin 1	→	pin B30 konektoru EH1 jednotky UCH
drážka levých zadních dveří	pin 2	→	kostra
drážka pravých zadních dveří	pin 2	→	kostra
drážka zavazadlového prostoru	pin 1	→	kostra
drážka zavazadlového prostoru	pin 2	→	pin B30 konektoru EH1 jednotky UCH

V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu (viz schéma zapojení k vozidlu).

Zkontrolujte průchodnost mezi dvěma piny drážkových spínačů dveří a zavazadlového prostoru.
Zatáhněte za rukojeť, abyste odemkli zámek a zkontrolovali, zda nadále nedochází k průchodnosti mezi dvěma piny.
Zkontrolujte, zda se zámek správně zasouvá do protikusu západky.

V případě poruchy zámek vyměňte.

PO OPRAVĚ	<p>Znovu provedte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.</p>
------------------	--

ET192	<u>PŘEDNÍ DVEŘE</u>
--------------	---------------------

DOPORUČENÍ	Zkontrolujte, zda není deklarována žádná porucha. Postupně otevřete oboje přední dveře.
-------------------	--

Zkontrolujte, zda je při otevřených předních dveřích stav ET192 deklarován " OTEVŘENY " zda je při zavřených předních dveřích stav deklarován " ZAVŘENY ".	
Zkontrolujte připojení kabeláže předních dveří. Zkontrolujte průchodnost a izolaci u následujících spojovacích vodičů: drážka levých předních dveří pin 1 → pin B40 konektoru EH1 jednotky UCH drážka pravých předních dveří pin 1 → pin B40 konektoru EH1 jednotky UCH drážka levých předních dveří pin 2 → kostra drážka pravých předních dveří pin 2 → kostra V případě potřeby uveďte vše do funkčního stavu (viz schéma zapojení k příslušnému vozidlu).	
Zkontrolujte průchodnost mezi dvěma piny drážkových spínačů dveří. Zatáhněte za rukojeť, abyste odemkli zámek a zkontrolovali, zda nadále nedochází k průchodnost mezi dvěma piny. Zkontrolujte, zda se zámek správně zasouvá do protikusu západky.	
V případě poruchy zámek vyměňte.	

PO OPRAVĚ	Znovu provedte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	---

ET193	<u>RADIOFREKVENČNÍ SEKVENCE PŘIJATA</u>
--------------	---

DOPORUČENÍ	<p>U jednotek UCH "N3", "N4" a "N5". Zkontrolujte, zda není deklarována žádná porucha. Stav je deklarován jako "ANO" při stisknutí tlačítka dálkového ovládání. Pokud je stav deklarován jako "NE", vypněte a opět zapněte + po zapnutí zapalování a proveďte zkoušku s jiným klíčem k vozidlu.</p>
-------------------	---

ET193: zůstává deklarován jako "NE" při stisknutí dálkového ovládání

Stiskněte tlačítko dálkového ovládání jiného vozidla stejné třídy nebo nekódovaného klíče: zkontrolujte, zda stav při stisknutí ovládání přejde na **"ANO"**.
Pokud je stav deklarován jako **"ANO"**, vyměňte vadné dálkové ovládání vozidla.
Pokud **"NE"**, kontaktujte techline.

PO OPRAVĚ	<p>Znovu proveďte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.</p>
------------------	--

ET213	<u>FREKVENCE PŘEDNÍCH STĚRAČŮ</u>						
DOPORUČENÍ	Žádná porucha nesmí být trvalá ani přechodná. Zapněte zapalování. Nastavte páčku pro ovládání stěračů do polohy pro rytmické stírání. Stav musí být " AKTIVNÍ ".						
ET213 "NEAKTIVNÍ"	<p>Zkontrolujte pojistku předních stěračů F01 (20A). V případě potřeby ji vyměňte.</p> <p>Zkontrolujte připojení a stav konektoru ovládání předních stěračů. V případě potřeby uveďte konektor do funkčního stavu.</p> <p>Zajistěte funkci ovládání stěračů. Zkontrolujte průchodnost mezi pinem A1 a pinem A7 ovládání stěračů v poloze časovaného stírání.</p> <p>Zkontrolujte průchodnost a izolaci u následujících spojovacích vodičů:</p> <table data-bbox="517 1075 1411 1220"><tr><td>konektor EH1 jednotky UCH pin B24</td><td>→</td><td>páčka pro ovládání stěračů pin A1</td></tr><tr><td>+ APC</td><td>→</td><td>páčka pro ovládání stěračů pin B4</td></tr></table> <p>Proveďte opravu, pokud je třeba.</p>	konektor EH1 jednotky UCH pin B24	→	páčka pro ovládání stěračů pin A1	+ APC	→	páčka pro ovládání stěračů pin B4
konektor EH1 jednotky UCH pin B24	→	páčka pro ovládání stěračů pin A1					
+ APC	→	páčka pro ovládání stěračů pin B4					
PO OPRAVĚ	Znovu proveďte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.						

ET257	<u>INFORMACE OBRYSOVÝCH SVĚTEL</u>
--------------	------------------------------------

DOPORUČENÍ	Žádná porucha nesmí být trvalá ani přechodná. Aktivujte ovládání obrysových světel. Stav musí být " AKTIVNÍ " a obrysová světla rozsvícena.
-------------------	--

ET257 "NEAKTIVNÍ"	Zkontrolujte pojistky F18 a F19 v pojistkové skříňce v kabině. V případě potřeby ji vyměňte.
	Zkontrolujte připojení a stav 40pinového konektoru EH1 jednotky UCH. V případě potřeby konektor vyměňte.
	Zkontrolujte přítomnost napětí +12 V na pinu B2 černého konektoru ovládací páčky osvětlení. Proveďte opravu, pokud je třeba.
	Zajistěte funkci ovládání obrysových světel. Zkontrolujte průchodnost mezi pinem B1 a pinem B2 ovládání v poloze rozsvícení obrysových světel.
	černý konektor ovládací páčky osvětlení pin B1 → pin E19 pojistková skříňka v kabině Proveďte opravu, pokud je třeba.
	Pokud problém přetrvává, vyměňte ovládací páčku osvětlení.

PO OPRAVĚ	Znovu proveďte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	---

ET291	<u>INFORMACE NOUZOVÝCH SVĚTEL</u>
--------------	-----------------------------------

DOPORUČENÍ	Žádná porucha nesmí být trvalá ani přechodná. Aktivujte ovládání nouzových světel. Stav musí být " AKTIVNÍ ".
-------------------	--

ET291 "NEAKTIVNÍ"	Zkontrolujte pojistku F18 napájení směrových světel/jednotky UCH. V případě potřeby ji vyměňte.
	Zkontrolujte připojení a stav konektoru spínače nouzových světel. V případě potřeby uveďte konektor do funkčního stavu.
	Zajistěte funkci ovládání nouzových světel. Zkontrolujte průchodnost mezi pinem 8 a 6 ovládání nouzových světel ve stisknuté poloze. Zkontrolujte průchodnost mezi pinem 5 a 2 ovládání nouzových světel ve stisknuté poloze. V případě potřeby vyměňte ovládání nouzových světel.
	Zajistěte průchodnost následujícího spojovacího vodiče: spínač nouzových světel pin 2 → pin A8 bílý 40pinový konektor P1 Proveďte opravu, pokud je třeba.
	Zajistěte průchodnost následujícího spojovacího vodiče: spínač nouzových světel pin 5 a 6 → kostra Proveďte opravu, pokud je třeba.
	Zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujícího spojovacího vodiče: nouzová světa pin 8 → pin B33 černý 40pinový konektor EH1 Proveďte opravu, pokud je třeba.

PO OPRAVĚ	Znovu proveďte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	---

<p>ET310 ET309</p>	<p><u>INFORMACE LEVÝCH SMĚROVÝCH SVĚTEL</u> <u>INFORMACE PRAVÝCH SMĚROVÝCH SVĚTEL</u></p>
<p>DOPORUČENÍ</p>	<p>Žádná porucha nesmí být trvalá ani přechodná. Zapněte zapalování. Aktivujte ovládání pravých nebo levých směrových světel. Stav musí být "AKTIVNÍ".</p>
<p>ET310 nebo ET309 "NEAKTIVNÍ"</p>	<p>Zkontrolujte pojistku F18 napájení směrových světel/jednotky UCH. V případě potřeby ji vyměňte.</p> <p>Zkontrolujte připojení a stav konektoru páčky pro ovládání směrových světel. V případě potřeby uveďte konektor do funkčního stavu.</p> <p>Zajistěte funkci ovládací páčky směrových světel. Zkontrolujte průchodnost mezi pinem A5 a A6 páčky v poloze levých směrových světel. Zkontrolujte průchodnost mezi pinem A7 a A6 páčky v poloze pravých směrových světel. V případě potřeby vyměňte ovládací páčku směrových světel.</p> <p>Zajistěte průchodnost následujícího spojovacího vodiče: páčka pro ovládání směrových světel pin A6 → kostra Proveďte opravu, pokud je třeba.</p> <p>Odpojte 40pinový konektor EH1 jednotky UCH a pravé směrové světlo. Zkontrolujte průchodnost a izolaci u následujících spojovacích vodičů: páčka pro ovládání směrových světel pin A5 → pin B28 40pinový konektor EH1 jednotky UCH páčka pro ovládání směrových světel pin A7 → pin B26 40pinový konektor EH1 jednotky UCH Proveďte opravu, pokud je třeba.</p>
<p>PO OPRAVĚ</p>	<p>Znovu proveďte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.</p>

DOPORUČENÍ

Řešte stížnosti zákazníka až po úplné kontrole diagnostickým přístrojem.

NEDOCHÁZÍ KE KOMUNIKACI S ŘÍDICÍ JEDNOTKOU

ALP 1

OSVĚTLENÍ

SMĚROVÁ SVĚTLA NEFUNGUJÍ

ALP 2

OBRYSOVÁ SVĚTLA NEFUNGUJÍ

ALP 3

STÍRÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ

NÍZKÁ RYCHLOST PŘEDNÍCH STĚRAČŮ NEFUNGUJE

ALP 4

VYSOKÁ RYCHLOST PŘEDNÍCH STĚRAČŮ NEFUNGUJE

ALP 5

ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA NEFUNGUJE

ALP 6

ALP 1	Nelze zajistit komunikaci s řídící jednotkou
--------------	---

DOPORUČENÍ	Bez indikací.
-------------------	----------------------

Vyzkoušejte diagnostický přístroj na jiném vozidle, které je v dokonalém provozním stavu.
Zkontrolujte: – spojení mezi diagnostickým přístrojem a diagnostickou zásuvkou (dobrý stav kabelu), – pojistky v motorovém prostoru a kabině.
Zkontrolujte přítomnost +12 V před zapnutím zapalování na pinu 16 , +12 V po zapnutí zapalování na pinu 1 a kostry na pinech 4 a 5 diagnostické zásuvky. Proveďte opravu, pokud je třeba.
Zkontrolujte spojení řídící jednotky.
Připojte svorkovnik a zkontrolujte izolaci, průchodnost a absenci parazitního odporu u následujících spojovacích vodičů: 15pinový konektor P1 jednotky UCH pin A3 —————> pojistková skříňka 15pinový konektor P1 jednotky UCH pin A5 —————> + po zapnutí zapalování 15pinový konektor P1 jednotky UCH pin A1 —————> kostra 40pinový konektor EH1 jednotky UCH pin B34 —————> pin 7 diagnostické zásuvky (vodič K) Proveďte opravu, pokud je třeba.

PO OPRAVĚ	Zkontrolujte funkci systému.
------------------	------------------------------

ALP 2	Směrová světla nefungují
--------------	---------------------------------

DOPORUČENÍ	Řešte tuto stížnost zákazníka až po úplné kontrole diagnostickým přístrojem. Zkontrolujte žárovky.
-------------------	---

Zkontrolujte stav pojistky 10A a v případě potřeby ji vyměňte.
Stiskněte ovládání nouzových světel a zkontrolujte, zda je stav ET291 "Informace nouzových světel" deklarován " AKTIVNÍ ". Pokud není, přejděte na interpretaci tohoto stavu. Zapněte pravá nebo levá směrová světla a zkontrolujte, zda je stav informace pravých směrových světel a informace levých směrových světel ET309 a ET310 deklarován "AKTIVNÍ" . V opačném případě přejděte na interpretaci těchto stavů.
Zkontrolujte stav 15pinového konektoru P1 jednotky UCH. V případě potřeby jej vyměňte.
Zajistěte průchodnost u následujících spojovacích vodičů: konektor P1 jednotky UCH pin A9 —————> levá směrová světla konektor P1 jednotky UCH pin A8 —————> pravá směrová světla Proveďte opravu, pokud je třeba.

PO OPRAVĚ	Zkontrolujte funkci systému.
------------------	------------------------------

ALP 3	Obrysová světla nefungují
--------------	----------------------------------

DOPORUČENÍ	Řešte tuto stížnost zákazníka až po úplné kontrole diagnostickým přístrojem. Zkontrolujte žárovky.
-------------------	---

Stiskněte ovládání obrysových světel a zkontrolujte, zda je stav ET257 "Informace obrysových světel" deklarován " AKTIVNÍ ". Pokud není, přejděte na interpretaci tohoto stavu.
Zkontrolujte pojistku napájení obrysových světel F18 (10A). V případě potřeby ji vyměňte.
Zkontrolujte průchodnost následujícího spojovacího vodiče: pojistka obrysových světel (10A) → přední a zadní obrysová světla Proveďte opravu, pokud je třeba.

PO OPRAVĚ	Zkontrolujte funkci systému.
------------------	------------------------------

ALP 4	Nízká rychlost předních stěračů nefunguje
--------------	--

DOPORUČENÍ	Řešte tuto stížnost zákazníka až po úplné kontrole diagnostickým přístrojem. Žádná porucha nesmí být trvalá ani přechodná.
-------------------	--

Zkontrolujte pojistku předních stěračů F01 (20A). V případě potřeby pojistku vyměňte.
Zkontrolujte napájení + APC páčky na pinu B4 . Proveďte opravu, pokud je třeba.
Zkontrolujte průchodnost a izolaci u následujících spojovacích vodičů: ovládací páčka pin A2 —————> pin 5 motor předních stěračů kostra —————> pin 1 motor předních stěračů Proveďte opravu, pokud je třeba. Zkontrolujte funkčnost motoru.
Zkontrolujte, zda není mechanismus nebo motor stěračů mechanicky zadřen. Proveďte opravu, pokud je třeba.

PO OPRAVĚ	Znovu proveďte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	---

ALP 5	Vysoká rychlost předních stěračů nefunguje
--------------	---

DOPORUČENÍ	Řešte tuto stížnost zákazníka až po úplné kontrole diagnostickým přístrojem. Žádná porucha nesmí být trvalá ani přechodná.
-------------------	--

Zkontrolujte pojistku předních stěračů F01 (20A). V případě potřeby pojistku vyměňte.
Zkontrolujte napájení + APC páčky na pinu B4 . Proveďte opravu, pokud je třeba.
Zkontrolujte průchodnost a izolaci u následujících spojovacích vodičů: ovládací páčka pin A3 —————> pin 4 motor předních stěračů kostra —————> pin 1 motor předních stěračů Proveďte opravu, pokud je třeba. Zkontrolujte funkčnost motoru.
Zkontrolujte, zda není mechanismus nebo motor stěračů mechanicky zadřen. Proveďte opravu, pokud je třeba.

PO OPRAVĚ	Znovu proveďte diagnostiku systému. Vyřešte případné ostatní poruchy. Vymažte poruchy uložené v paměti.
------------------	---

ALP 6	Odmrazování zadního okna nefunguje
--------------	---

DOPORUČENÍ	Řešte tuto stížnost zákazníka až po úplné kontrole diagnostickým přístrojem.
-------------------	---

<p>Zkontrolujte pojistku odmrázování zadního okna F18 (10A). V případě potřeby pojistku vyměňte. Zajistěte průchodnost a izolaci u následujícího spojovacího vodiče: pojistková skříňka, pojistka odmrázování zadního okna (10A) → spínač odmrázování zadního okna</p> <p>Provedte opravu, pokud je třeba.</p>
<p>Zkontrolujte průchodnost a izolaci u následujících spojovacích vodičů: spínač odmrázování zadního okna → Odmrazování zadního okna kostra → Odmrazování zadního okna</p> <p>Provedte opravu, pokud je třeba.</p>

PO OPRAVĚ	Zkontrolujte funkci systému.
------------------	------------------------------